

Nachweis

Wärmedurchgangskoeffizient

Prüfbericht
Nr. 11-000889-PR01
(PB-K20-06-de-01)



Auftraggeber Europa Profil Aluminium S.A.
56th Klm National Highway
320 11 Innofita Viotas
Griechenland

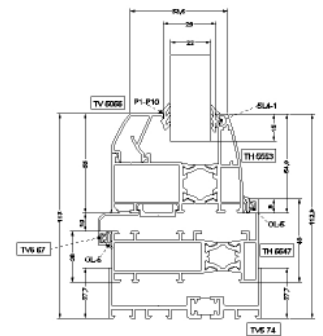
Grundlagen *)

EN 14351-1:2006+A1:2010
Prüfgrundlage/n:
EN ISO 10077-2:2003-10

*) und entsprechende nationale Fassungen
(z.B. DIN EN)

Produkt **Profilkombination - Metall-Kunststoff-Verbundprofile**
Bezeichnung System: Europa S-5500

Darstellung



Leistungsrelevante Material **Aluminiumlegierung lackiert;**
Produktdetails Ansichtsbreite B in mm **112,9; Flügelrahmen; Systembezeichnung TH 5553; Breite in mm 55; Dicke in mm 71,9; Zusatzprofil Flügelrahmen; Systembezeichnung TV5 67; Blendrahmen; Systembezeichnung TH 5547; Breite in mm 46; Dicke in mm 79,9; Zusatzprofil Blendrahmen; Systembezeichnung TV5 74; Thermische Trennung; Art der thermischen Trennung **Stege durchgehend;** Material **Polyamid 6.6 mit 25% Glasfaser; Thermische Trennung im Zusatzprofil Blendrahmen; Material Polyurethan (PU) Resin; Ersatzpaneel; Einstand in mm 15; Dicke in mm 22****

Verwendungshinweise

Die ermittelten Ergebnisse können vom Hersteller als Grundlage für den herstellereigenen zusammenfassenden ITT-Bericht verwendet werden. Die Festlegungen der geltenden Produktnorm sind zu beachten.

Besonderheiten

Ergebnis

Berechnung des Wärmedurchgangskoeffizienten nach EN ISO 10077-2:2003-10



$$U_f = 4,2 \text{ W}/(\text{m}^2\text{K})$$

Gültigkeit

Die genannten Daten und Ergebnisse beziehen sich ausschließlich auf den geprüften und beschriebenen Probekörper.

Diese Prüfung ermöglicht keine Aussage über weitere leistungs- und qualitätsbestimmende Eigenschaften der vorliegenden Konstruktion.

Veröffentlichungshinweise

Es gilt das "Merkblatt zur Benutzung von ift-Prüfdokumentationen". Das Deckblatt kann als Kurzfassung verwendet werden.

Inhalt

Der Nachweis umfasst insgesamt 1 Seiten

ift Rosenheim
28. April 2011

Klaus Specht, Dipl.-Ing. (FH)
Stv. Prüfstellenleiter
Bauphysik

Thomas Thiel, Dipl.-Ing. (FH)
Prüfingenieur
Rechnergestützte Simulation